











<https://barometre.parlons-velo.fr>








La Fare-les-Oliviers

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.








Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

♂        Impossibilité de traverser le village de bout en bout par une piste cyclable ou une solution sécurisée.








♀        Une vraie piste cyclable qui retire la fare a velaux ventabren berre... serait la bienvenue et très agréables. Pour faire des activités en famille... comme dans le Vaucluse... robion apt... cavaillo orgon... a méditer dans l.agglopoile.








♂        Aucune initiative pour m'utilisation du velo








♂        Pas de piste cyclable, des rues étroites, le vélo n'intéresse pas la mairie...rien n'est fait, seul les collines sont intéressantes...








♂        Protéger les cycl








♂        Sécuriser la traversée de la RN 113








♂        s'applique sur toutes les communes alentours.








♂        Créer et améliorer les pistes cyclables.








♀        Pourquoi pas un accompagnement des élèves qui veulent aller en vélo à l'école ou au collège en toute sécurité, selon le modèle du pedibus? Aujourd'hui c'est dangereux pour les enfants de traverser le centre le matin ou le soir en vélo..








♂        Aucune stratégie de la commune sur le futur à vélo..juste des idées au moment des élections








○        L'axe 'plat' E-W est quasi-impossible pour les cyclistes de moins de 15 ans et de + de 60 ans..., alors que + de restrictions sur la vitesse (+ de ralentisseurs, par exemple) des véhicules motorisés et des bandes cyclables marquées au sol seraient simples à réaliser...








♀        Pas de piste cyclable en ville. Piste uniquement au bord d'1axe où les voitures roulent à 80 km/sans aucune protection pour les vélos.








♂        Dans un rayon de 20km, entretien par le département et respect des bandes cyclables nuis. Ronds-points non sécurisés. C'est le sud et le laxisme.








♀        Il faut mettre ne place une véritable politique des transports doux en ville et entre communes limitrophes. Il ne faut pas se contenter de saupoudrage en rajoutant une bande blanche sur la route par exemple. Il faut donc engager un budget et des travaux d'aménagement pour que les pistes sécurisées soient reliées les unes aux autres.

♀        une association a essayé sans résultat d'être impliquée dans les aménagements pour les vélos dans la commune

♂        Le développement de pistes cyclables est rarement pris en compte dans les travaux de réhabilitation ou de création de voiries.

♂        La pratique du vélo n'est pas simple compte-tenu du dénivelé, mais elle pourrait être étendue sur des voies dédiées ou facilitée (ex : bandes cyclables, voies à sens uniques et partagées, ...), y compris par plus de communication sur la communication sur la pratique du vélo.

♂        La réflexion et les actions doivent être engagés à l'échelle de la métropole voire du département !

♂        Il manque un voie vélo sécurisée entre coudoux et la Fare

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faut rééquilibrer en faveur du vélo la politique qui est aujourd'hui voiture. Par exemple supprimer des stationnements pour permettre la création de voies cyclables

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faudrait une grande campagne pour que les jeunes du collège puissent se déplacer à vélo en sécurité.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Une ville tout en longueur donc long pour relier un bout à l'autre, une grande ligne droite faite pour les voitures uniquement, même si une déviation a été faite, elle reste très empruntée car plus de 8000 habitants. C'est le tout voiture à ce jour encore.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 nombreux travaux sur la voirie réalisés dans la commune et aucune prise en compte de la problématique vélo

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables sont quasi inexistantes et ne font pas partie de sgrands travaux de la commune. Les écoles ne sont pas accessibles à vélo en sécurité, c'est dommage

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 il n'y a presque pas de pistes cyclables, en tout cas pas de plus de 200m de long...

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 aucune communication avec les usagers, les usagers potentiels...

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 pour faire du vélo entre communes adjacentes, le réseau est très découpé.