

<https://barometre.parlons-velo.fr>

Saint-Étienne

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🟦 tous les jours ou presque, 🟪 1 à 3 fois par semaine, 🟩 1 à trois fois par mois, 🟨 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Les arrêts de bus sur la piste cyclable, bof.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Certaines pistes cyclables indiquées au sol sont quasiment invisibles (effacées, logo vélo en bâton très peu lisible pour économiser la peinture, indication de la piste par de petits ronds métalliques "design" non clairs et glissants, panneaux publicitaires en plein milieu de la voie, etc.) et, en raison de leur mauvaises conceptions, mettent souvent en danger le cycliste avec d'un coup des voitures en face-à-face. Concevoir des pistes économiques pour faire gonfler les chiffres du nombre de pistes aux risques de mettre en danger les cyclistes n'est pas un choix pour rendre service aux cyclistes, même au contraire.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Je suis "sans opinion" sur certaines questions. Votre questionnaire ne permet jamais de l'exprimer.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 La police municipale se gare très régulièrement sur les pistes cyclables.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Merci au acteur du secteur comme Ocivélo, les coursiers stéphanois ou cuisine sur rue

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 À Saint-Etienne faire de vélo est un enfer

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Sainté capitale du cycle a encore beaucoup à faire pour permettre aux gens d'utiliser le vélo tous les jours. Pourquoi garder encore 1 boulevard à 2x2 voies sans en octroyer une pour les vélos ? Les pistes cyclables post confinement ont été enlevées ... LA VEILLE DU DECONFINEMENT ! C'était pourtant ENFIN un geste fort envers les cyclistes quotidiens

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 non

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de communication est faite sur un soit-disant "plan vélo", mais rien de concret pour sécuriser les trajets. La peinture ne fait pas tout. De vraies infrastructures sont nécessaires, pour séparer la circulation voiture et cycliste.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Pas assez de pistes cyclables sécurisées dans ma ville.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Amélioration des "pistes cyclables" cependant elles sont invisibles, petit cycliste à moitié effacé... Je m'explique dans d'autres pays, exemple : Pays Bas, Luxembourg, Belgique. Les pistes cyclables sont en couleur et bien souvent séparées de la chaussée des véhicules motorisés ce qui permet plus de visibilité et de sécurité.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Il faudrait plus de parking

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Un changement de paradigme est nécessaire. La ville doit se concentrer sur un accès piéton et vélo du coeur de ville et les aménagements pour ces derniers doivent être faits pour la sécurité de chacun. Un simple badigeon de peinture indiquant un vélo à contre-sens de rue étroite et à sens unique est une mise en danger des cyclistes.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Feux rouges grilles vitesse excessive Depuis la fin du confinement les voitures sont dangereuses Je me suis fais renverser a vélo sur un carrefour par une voiture trop rapide et qui a grillé un stop

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Les voies vélo semblent "bricolées", rajoutées par-ci par-là. Les voies vélos dans les rues à contre sens des voitures sont une aberration, trop dangereuses.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Les rues où les vélos peuvent rouler en contre sens sont très dangereuses et impraticables pour les vélos...

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Pas de volonté politique concrète, que des belles paroles ! Des engagements à long terme alléchants dont les élus des mandats suivants devront se débrouiller...

♂ 🚦 🚲 🚶 🚗 Les feux intelligents ne détectent pas toujours les vélos. Il faut parfois passer au rouge si il n'y a pas de voiture dans sa voie. Il faut que les cyclistes respectent les sens de circulation ! Cela crée des situations conflictuelles avec les piétons

♂ 🚦 🚲 🚶 🚗 développement anarchique et non réfléchi de bout de pistes cyclable, avec souvent des poubelles ou des véhicules garés dessus, (le long du T3 P ex) bande cyclable qui zig-zag entre les voies véhicules (montant direction centre) - il est souvent préférable d'être au milieu du flot véhicule, itinéraires existants qui relèvent de la "promenade" (coté plaine achille) mais sans intérêt pour les trajets "utilitaires" rapides. un effort est fait mais semble manquer de cohérence globale accès aux communes limitrophes de la métropole particulièrement difficile, (st jean, talaudière, liaison st priest / h nord à la terrasse) on se retrouve brutalement au milieu des carrefours les plus compliqués parfois des pistes existent mais sont mal indiquées (direction roche la mollière depuis le clavier par ex), du coté de geoffroy guichard aussi

♀ 🚦 🚲 🚶 🚗 c'est une véritable catastrophe, saint etienne se dit "Saint Etienne Metropole" et rien n'est fait pour les vélos, les automobilistes nous considèrent comme des nuisances et se comportent toujours comme étant prioritaires sur nous en centre ville il n'y a pas de piste cyclable alors je nous parle pas du non centre ville des segments de route sont refaits et même en 2020 ou 2021 les voies ne sont pas refaites de manière à inclure des itinéraires cyclables alors qu'il me semble que c'est une obligation légale de la mairie depuis plusieurs années il est dangereux et désagréable de circuler à vélo à Saint Etienne, pour une ville de 200 000 habitants intra muros, c'est dramatique

♂ 🚦 🚲 🚶 🚗 Dans cette ville comme en France en général, les mentalités doivent évoluer pour que les piétons comme les automobilistes partagent les voies.

♀ 🚦 🚲 🚶 🚗 Des efforts ont été faits mais probablement pas par des cyclistes. Les zones cyclables sont souvent des rues utilisées par les voitures dans le sens inverse des vélos et la signalisation au sol est effacée. Elles sont souvent étroites, il y a peu de places pour les vélos et les voitures roulent vite et ne voient pas que les cyclistes sont là où on leur indique de rouler. C'est dangereux et vecteur d'incivilités.

♀ 🚦 🚲 🚶 🚗 Le centre ville n'est pas aménagé pour la circulation à vélo. Il manque un partage de l'espace vélo/ voiture pour que chacun roule en sécurité.

♂ 🚦 🚲 🚶 🚗 Le plan vélo de st Étienne est une vaste blague, j'incite le maire à circuler au centre ville pour qu'il apprécie l'expérience (s'il ne meurt pas percuté par une voiture pendant)

♂ 🚦 🚲 🚶 🚗 Les contresens sont à revoir, car parfois très dangereux pour les cyclistes, et revoir les pistes cyclables dont les voies sont coupées par des feux piétons pour le passage des vélos qui font perdre beaucoup de temps à actionner

♂ 🚦 🚲 🚶 🚗 Étant étudiant j'ai remarqué qu'il n'y a jamais de parking adapté devant les écoles et gymnases. Pareil pour les Vélib'.

♂ 🚦 🚲 🚶 🚗 Certains rues très étroites et par contre bande cycliste de contre sens !! Des voies qui s'arrêtent. Beaucoup de vols.

♀ 🚦 🚲 🚶 🚗 L'usage est correcte si on circule dans le centre avec des points noirs au niveau des carrefours importants. Il est toujours très compliqué de sortir de la ville vers la périphérie

♂ 🚦 🚲 🚶 🚗 les bandes cyclables à contresens sont une fausse bonne idée dans les rues étroites (source de stress, conflits piétons/cyclistes/automobilistes)

♂ 🚦 🚲 🚶 🚗 Privilégier les transports en commun et supprimer les véhicules non utilitaires

♀ 🚦 🚲 🚶 🚗 marquer la séparation des pistes cyclables collées à la route avec un léger rebord qui ne donne pas envie aux voitures de déborder sur la piste cyclable ni de s'y garer. mais qui permet quand même un franchissement à vitesse très réduite des voitures seulement en cas d'absolu besoin

♂ 🚦 🚲 🚶 🚗 Impossible d'avoir en location un vélo électrique Velivert ! Travail à faire sur la continuité des pistes cyclables

♂ 🚦 🚲 🚶 🚗 Les efforts fait par la ville sont importants, Mais, ils sont fait par des personnes qui ne sont probablement jamais monté sur un vélo... : Piste cyclage entre des rails de Tram Entre le stationnement et le trottoir (caché à chaque croisement, pas nettoyé, poubelles fréquemment au milieu, les automobilistes ouvre leurs portières sans s'attendre à tomber sur un cycliste) Piste s'arrête et reprendre 10m plus loin (entre temps il faut traverser une route qui a le feux vert au même moment, on se retrouve alors coincé entre ceux à qui on doit couper la route et ceux derrière nous qui se retrouve bloqué, claxone et sont alors dangereux pour le cycliste) Travaux non fini sur une piste cyclable Piste cyclable à contre sens ne permette pas de croisé un véhicule Des "parking vélo" ne permettant pas d'attacher son cadre, uniquement la roue, souvent en trop faible quantité, rarement abrité, que ça soit en ville ou devant les installations (université, école, piscine, gymnase, etc...) Et sûrement d'autres problèmes auxquels je ne pense pas.

♂ 🚦 🚲 🚶 🚗 dans votre sondage, il faudrait une case "ne se prononce pas" pour chaque question. Merci

♂ 🚦 🚲 🚶 🚗 Intensification du marquage au sol dans les rue en circulation vélo contre sens et matérialise avec des panneaux cligno

♀ 🚦 🚲 🚶 🚗 Il existe des pistes cyclables uniquement sur 2 3 tronçons, pour le reste de la ville il faut jongler entre les rails de tram (parfois le plus sûr!), la route et les sens interdit... Pourtant cette ville est pas très grande donc idéale pour favoriser les déplacements à vélo !

- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Dangereux
- 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 il n'y a tout simplement pas de politique autour du vélo sur St-Étienne. Seul-e-s les cyclistes acharné-e-s roulent à vélo.
- ♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Situation assez mauvaise, les pistes cyclables ne sont pas complètes. La semaine dernière je me suis faite renverser sur un passage protégé.
- ♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Certaines route a sens unique sont indiqués comme praticable a contre sens à vélo mais ne sont pas assez large pour l'être reel
- 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 pavés extrêmement glissants. Pistes cyclables trop courtes et rarement séparées de la route. La commune fait des petits efforts pour donner l'illusion d'aider la pratique du vélo, fait sur le fond c'est mal pensé, souvent inutile voir mal fait!
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Privilégier la sécurité pour les déplacements en vélo. Meilleur entretien des pistes cyclables et séparée du reste de la circulation comme ce qui a été créé dans le quartier du SOLEIL Merci
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Faire du green washing et de la communication ne suffit pas à faire une ville à mobilité douce. . .
- 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 rue bergson dangereuse car sans piste cyclable
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables sont souvent occupées par les livreurs (arrêtés) et les piétons, donc il est nécessaire de zigzaguer entre les livreurs, puis sur les trottoirs entre les piétons...Bref, on a des pistes qui ne sont cyclables que par le nom. Sans parler qu'elles s'arrêtent souvent au milieu de nulle part. En fait on se sent plutôt comme un intrus quand on est en vélo à St-Etienne.
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Trop peu d'aménagements existent pour circuler facilement en vélo
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Situation triste pour l'ancienne capitale du vélo. Il est fâcheux qu'il n'y a pas de connection pour les cycliste entre le centre-ville est le plus grand employeur de notre département (CHU Saint-Étienne).
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Augmenter le nombre de station de vélo en libre ser
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables peintes sur le trottoir qui font slalomer entre les piétons, les saletés et faire des chicanes à chaque croisement de route ne sont PAS des pistes cyclables
- ♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Manque de continuité dans les voies utilisables par vélo, pas de voie sécurisée dans la Grand Rue !
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Le plan Vélo n'avance pas assez rapidement, nous avons besoin d'avantage d'élus convaincus, et d'avantage de personnels techniques compétents sur les politiques cyclables.
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Déplorable, pathétique, scandaleuse, honteuse, minable. . . les adjectifs négatifs me manquent tellement c'est nul. L'équipe municipale n'a que mépris et incompétence à offrir aux cyclistes. Les conditions d'usage du vélo dans la ville étant déplorable, malgré une hausse, l'usage du vélo reste faible. Et c'est hélas logique : les aménagements sont quasi-inexistants, quand il y en a, ils sont mal fait ou bien il y a des coupures partout, il y a très peu d'arceaux à vélo, rien n'est fait pour réduire le trafic automobile. Bref, le cycliste risque sa vie dans cette ville, qui n'est toujours pas entrée dans le XXIème siècle.
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Le frein majeur pour moi à l'usage du vélo reste la dangerosité des véhicules motorisés. Beaucoup trop d'excès de vitesse, de plus en plus de feus rouges grillés, d'automobilistes sans permis, d'insultes et menaces, etc... Le partage de la route avec les automobilistes stéphanois est inexistant, voire même rendu encore plus dangereux par les bandes cyclables à contre-sens, que les voitures ne comprennent pas et que les cyclistes n'empreintent pas (par peur des collisions)
- ♀ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Je n'y habite que depuis deux ans alors difficile d'évaluer l'évolution
- ♂ 🚧 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Saint-Étienne n'est pas une ville cyclable. Elle a un "passé cycliste" (Manufrance, musée du vélo, invention du dérailleur, etc...) et fait beaucoup de com' quand le tour de France y passe. La mairie se repose largement sur ça pour dire que la ville a un esprit vélo mais ça s'arrête là. L'association Ocivélo rencontre régulièrement les élus, mais se heurte à peu de considération de leur part. Le plan vélo à Saint-Étienne consiste à peindre des logos vélos sans aucun aménagement ni même sans pointillés pour matérialiser une piste, il ne faudrait surtout pas que ça coûte trop cher en peinture. Et encore, c'est juste pour respecter la loi (LAURE) mais de là à dire qu'il s'agit de pistes, on en est loin. Les logos vélo s'effacent au bout de quelques mois à tel point qu'on se fait klaxonner quand on prend des contre sens cyclables car les automobilistes ne peuvent même pas voir ces logos qui ont été effacés. Alors on subit les insultes. à Saint-Étienne, très difficile de voir un enfant à vélo accompagné de ses parents. Je ferai remarquer que c'est quand même une des très rares villes à n'avoir aucun aménagement cyclable dans le cœur du centre ville (place du peuple, hôtel de ville, place Jean-Jaurès). Même le long de l'unique axe principal de la ville (il n'y en pas 36, il n'y en a qu'un), il n'y a pas de piste cyclable le long de la ligne de tram T1, et pourtant il y a la place à condition de vouloir donner un coup de pouce aux cyclistes. Évidemment, il n'y a absolument aucune continuité entre les bouts de "pistes" (ou plutôt les logos vélos peints sur la route, on ne va pas appeler ça des pistes non plus) J'ai circulé à vélo dans Paris en 2005 et 2006 et, en proportion, il y avait déjà plus de pistes cyclables que dans Saint-Étienne version 2021. C'est dire le retard qu'on a. Évidemment, en tant qu'usager quotidien à vélo, je suis très déçu et mon message peut paraître un peu exagéré, mais je vous assure qu'il ne l'est pas quand on compare la situation du vélo aux 2 villes voisines (Lyon et Grenoble). Le contraste est plus que saisissant. Mais le plus inquiétant c'est que Saint-Étienne est à l'arrêt sur le sujet vélo et le retard sur les autres villes ne cesse de prendre de l'ampleur.

- ♂ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 Aller plus loin que le simple marquage au sol sur des voies utilisées par des voitures
- ♂ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 Manque de pistes cyclables, Véliverts (vélo en location) très souvent en mauvais état !
- ♀ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 une ville où le "tout-voiture" est encore prédominant. Même si le relief n'aide pas, il y a des solutions !
- ♀ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 Une grande déception car on observe une régression de la qualité des déplacements à vélo dans une ville dont l'Histoire est liée à celle des cycles
- ♂ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 Depuis le vote du plan vélo de St Étienne Métropole rien n'a été réalisé pour le vélo!
- 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 Faire du vélo dans la ville de Saint Etienne, c'est se mettre en danger physique chaque jour. Les altercations et les accidents sont journaliers. Cordialement. Merc
- ♂ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 En attente de la mise en œuvre opérationnelle du plan vélo de la métropole.
- ♂ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 Pire ville de France pour le vélo, derrière Limoges qui a compris que la ville devait être limitée à 30km/h pour favoriser les mobilités douces. À St Étienne, la ville est en retard sur tous les principes élémentaires : 30km/h maxi, pas de tournes à droite pour les vélos, peu de bandes cyclables, ou invisibles et mal entretenues, discontinuités des itinéraires, pas de potelets de délimitation des voies, etc. Le pire étant les contre sens cyclables dans des rues les plus étroites de la ville : une aberration, ou une volonté de tuer peut-être... Tout est fait pour décourager la pratique vélo, et ne pas froisser les électeurs automobilistes. Il y a trop peu d'espaces sans voiture. C'est une ville où il ne fait pas bon rouler à vélo ni être piéton.
- ♀ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 La politique de la ville n'est pas adaptée aux vélos, il y a très peu d'itinéraires vélo, les rues uniques en contre-sens vélo sont particulièrement dangereuses car étroites. La signalisation est très mauvaise.
- ♂ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 Des efforts provisoires ont été faits pendant les confinements (plus de pistes cyclables, un marquage au sol plus visibles, une communication autour du vélo, un abonnement gratuit annuel pour les vélos en libre-service...). Mais ont été abandonnés une fois la situation redevenue normale.
- 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 Pistes cyclables en pointillés, endroits dangereux non aménagés (sorties d'arrêt de tram, carrefours...)
- ♂ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 Trop peu d'itinéraires cyclables
- ♀ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 Circuler en hyper centre de Saint etienne est très dangereux. Pr effectuer mon trajet quotidien je prends piste cyclable de rue à 30km/h (contre sens) sur plus de la moitié de mon trajet, et pistes cyclables marquage quasi absent. En danger quotidien...
- ♂ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 Trop peu de cyclistes donc peu d'investissement local
- ♀ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 L'apparition des trottinettes électriques rajoutent des contraintes dans le partage de l'espace car elles ne respectent ni les trottoirs ni les usages de la route. La culture de la voiture et de la vitesse est très liée à la virilité alors imaginez une femme à vélo qui rattrape les automobiles à la faveur des feux rouges.
- 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 Automobilistes très agressifs et pas au courant des autorisations particulières type circulation à double sens, passage autorisé à certains feux rouges etc
- ♀ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 faire plus de campagne de sécurité pour les usagers en velo.
- ♂ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 Des élus non concernés et conservateurs, peu de moyen, une association très mobilisée, des réunions stériles où la question des mobilités douces est tjrs secondaire et repoussé à la saint glin glin. . .
- ♂ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 Une solution pour stimuler l'usage du vélo dans une ville où il reste marginal : offrir un vélo d'occasion à chaque ménage intéressé. Cela ne coûterait pas grand chose et créerait une dynamique.
- ♀ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 CATASTROPHIQUE, INEXISTANT, parce que les usagers attendent des aménagements REELS, et les politiques, eux, attendent des usagers pour prendre des mesures !!! J'habite la ville du lobby de l'automobile, mariée à Vinci et Véolia
- ♂ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 pas de location de vélos électriques dans une ville avec de très forts dénivelés / système de location que numérique (logiciel complexe et qui plante) / subventions achat vélo électrique très faibles (100 euros si pas imposable + 100 euros état) / com quasi inexistante sur ces subventions et il faut tomber au bon moment pour faire sa demande !
- ♂ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 Les nouvelles bandes cyclables non protégées à Bellevue par exemple sont dangereuses, et créées des conflits avec les automobilistes. L'effort avec la piste cyclable de la metard est un bon début, mais un double sens sur le même côté de la voie n'est pas pratique voir dangereux lorsque l'on reprend les voies de circulations. Une meilleure communication envers tous les usagers de la route ainsi que des explications sur les usages des indications routières pour les vélos (sas, panneaux, remontées sens interdit) serait bienvenu. Une limitation général de la vitesse dans la ville pourrait améliorer la situation des vélos en attendant des infrastructures adaptées.
- ♂ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 le problème est le respect des sens de circulation des vélos. Il y a un gros manque de respect des vélos. Les zones mixtes vélos+piétons sont compliquées à gérer entre les différents usagers, je préfère prendre la route
- ♂ 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 🚦 🚲 La mairie et St-Etienne métropole sont à notre écoute, mais les choses n'avancent que très lentement. Et puis St-Etienne est une ville de collines fort pentues.

- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 Augmenter les pistes cyclables aux abords des universités et grandes écoles de la Metare
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Non, mes réponses au questionnaire synthétisent bien mon point de vue !
- ♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 La situation s'améliore doucement mais très doucement par rapport aux villes de la même taille en France
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 itinéraires fragmentés, hétérogènes et insuffisants en nombre/distance couverte pour les parties protégées je n'envisage pas d'y faire circuler mes enfants avant longtemps
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 Il y a quelques initiatives intéressantes de pistes cyclables, mais pas de logique visible de continuité et de stationnement. Le "tout voiture" reste la règle.
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faut faire plus de piste cyclables
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 C'est dangereux notamment car les automobilistes, peu habitués à la présence des vélos, n'y font pas réellement attention. Ils croisent bien souvent les rares pistes cyclables sans y prêter attention.
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables sont quasiment inexistantes. Il y a des sens interdits sauf vélo où le vélo n'a pas la place de passer et malgré les signes au sol les voitures ne respectent absolument pas le vélo (3 voitures sur 4 ne s'écartent pas, pensant être dans leur droit). Gros problème de sensibilisation des automobilistes. Réseau de vélo en libre service catastrophique (qualité des vélos, facilité de les prendre/rendre et distance entre chaque station).
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 dangereux pour les cyclistes
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 Les citoyens motorisés sont vraiment des dangers publics
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 Des pseudos pistes cyclables avec un coup de peinture mais loin d'être sécurisés. De nombreuses pistes non connectées entre elles. Pas de continuité de cyclabilité
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 Je me suis fait voler mon vélo (complètement pourri) en 3 jours dehors (bien attaché) à 100 m du commissariat. Les pistes cyclables empruntent beaucoup les trottoirs et ne sont donc pas pratiques et dangereuses pour tout le monde.
- ♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 Des bouts de piste cyclable dangereux ! (entre hôpital de Bellevue et Bellevue), à contre-sens non indiqué et se terminant coincé entre les voitures à droite et le tram à gauche
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 En 2021, la mairie comme la présidence de Saint-Étienne Métropole n'ont toujours pas réalisé l'intérêt du vélo et de l'apaisement du trafic automobile pour leurs communes. On attend, on espère encore. :)
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faut plus de pistes cyclables en site propre notamment en lien avec les communes environnantes.
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 La principale artère et le boulevard périphérique n'offrent aucune solution pour le vélo : des bouts de pistes parfois, des trous, des obstacles, de nombreux dangers. La mairie n'a pas de politique du vélo si ce n'est le vélivert. La voiture est reine. Très faible pour une ville de 170 000 habitants.
- ♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 aucune piste cyclable, des trous de partout sur la route, les voitures vont trop vite, pas d'endroit pour se garer
- ♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 Quand les pistes cyclables n'ont pas été prévues au départ, il est difficile de les intégrer en centre ville. Il n'y a pas vraiment de solutions malgré les meilleures volontés.
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 déplorable
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 Ma ville qui a pourtant une histoire liée au cycle a totalement abandonné ces usages et ne propose aucune solution Très déçu
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 Le vélo n'est pas pris en compte dans les aménagements (ex: steel)
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 Une PISTE CYCLABLE NORD/SUD, le long du tram Merci !
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 La culture communale (élus et habitants) n'est pas encore prête à faire du vélo un moyen de transport à part entière.
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 DES ENDROITS ASSEZ DANGEREUX, OU IL Y A UN GROS DIFFÉRENTIEL DE VITESSE ENTRE VOITURE ET VÉLO (LES VOITURES PEUVENT FONCER, PARCE QUE LA ROUTE EST LARGE ET AVEC PLUTÔT BONNE VISIBILITÉ) OU ENTRE VÉLO ET PIETTON, SUR UNE BANDE DE BITUME, PARTAGER PAR UN TRAI À LA PEINTURE, ET OU LES VÉLOS PEUVENT ALLER À BONNE ALLURE DANS LES PORTIONS DESCENDANTES
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de communication autour du vélo de la part de la mairie de Saint-Étienne. En pratique aucun changement sur la situation cyclable de la ville malgré une association vélo (ocivelo) dynamique et créative.
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 Je regrette que vous ayez votre questionnaire plutôt sur les pistes cyclables
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 Améliorer les informations pour l'usage des vélos et encourager les gens à les utiliser
- ♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 Pas de culture du vélo urbain dans la population très portée sur la voiture. Casiment pas d'anneaux de stationnement sauf pour les vélos de location. Peu de cyclistes.
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 Aménagement discontinu de piètre qualité
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de com mais rien de concret sauf la gratuité des Véli'Vert depuis l'an dernier, que je salue.

- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Catastrophique ! Honteuse ! Et le mépris de l'équipe municipale à l'égard d'Ocivélo, qu'elle ne voit que comme un outil pour sa com' et ne pas agir est scandaleux. Quant vont-ils enfin prendre le problème à bras-le-corps et y mettre les moyens ? Il y a urgence et le retard est colossal.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Vélos très mal entretenus, régulièrement il faut changer les vélos car défectueux (freins, selles, dérailleurs). Pas de système d'indication que le vélo est défectueux. Pas d'interlocuteurs.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 il y a surtout des bandes cyclables, à partager avec les autres usagers motorisés. Les quelques pistes cyclables sont mal entretenues et souvent mal pensées
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Beaucoup de feux rouges punissants pour les cycliste car pas de bande cyclable, pas de sas et pas de panneau M12.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les pistes cyclables ne sont pas continues. Il y a certaines rues qui en ont, a contre-sens des voitures, sans piste protégée et sans espace suffisant pour se croiser, puis la piste cyclable s'arrête brusquement sans avertissement ni continuité.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La rue devrait se partager entre tous les usagers en bon intelligence or le cycliste est celui qui doit s adapter aux autres usagers, à tous les autres et c est celui qui essuyé toutes les invectives. On a presque honte de faire du vélo On ne se sen t pas à notre place
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Trop de voitures, pas assez de vélo... Pas d'infrastructures vélo dignes de ce nom, et peu de gens concernés par les bienfaits à tout niveau du vélo...
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Nouvellement arrivé, je trouve extrêmement dommage que la ville de Saint-Étienne ne cultive pas son héritage en matière de cycles et de design. De plus, la municipalité semble faire fi des modèles de villes ayant réussi ou disposant de plans ambitieux de conversions en termes des modes de déplacements (Lyon, Paris, Hambourg, Copenhague...). Malgré la topographie particulière de la ville et les rues étroites, il serait bénéfique de revoir en priorité l'interconnexion entre les gares (Chateaucieux, La Terrasse, Carnot, Le Clapier) ainsi que les axes majeurs qui sont actuellement pensés pour la voiture. A minima, l'usage du vélo serait incitatif en autorisant la traversée directe de la ville d'abord du Nord au Sud puis d'Est en Ouest. Cela inciterait en parallèle la jonction avec les communes alentours qui reste toujours délicate, voire dangereuse (ex. dir. La Fouillouse). Par ailleurs, les aménagements proposés le long des lignes de tramway ne sont pas ergonomiques et parfois impraticables.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La situation à Saint Étienne est littéralement catastrophique. En tant qu'ancien lyonnais, le contraste est saisissant. Le maire-président de la Métropole excelle dans sa communication politique (le fameux "plan-vélo" voté il y a deux ans mais dont on ne voit toujours pas la couleur sur le terrain), mais les actes ne suivent pas. Il y a de manière tout à fait explicite une volonté de ne pas encourager la pratique du vélo, et de ne surtout pas gêner l'usage de la voiture individuelle.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Je tien à insister sur l'état déplorable des pistes cyclables déjà existante. Ainsi que des routes (nid de poule et trou à tout vas)
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Temps d'attente aux feux croisement Bd J Janin & Bd Thiers très long. Rue Eugène Robert Houdin Rail en diagonal de la piste cyclable il n'y a pas mieux pour chuter ... a minima remplir par une matière visuel l'interstice et ainsi en garder l'esprit historique du secteur. Rue des aciéries Feu vert synchroniser sur la même période pour la piste cyclable et les automobiles désirant tourner sur le parking Zénith ou rue Scheurer Kestner ou encore rue de la télématique. C'est la roulette russe ...
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Une augmentation continue du nombre de cyclistes mais un retard très important dans sa prise en compte freine son développement
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La ville devrait plus communiquer pour l'utilisation du vélo et proposer une carte de stationnement vélo
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 pas de véritables pistes cyclables, juste des marquages au sol non sécurisés et souvent ds les voies à sens uniques (ce que les automobilistes comprennent rarement)
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Trottoirs et rues du centre ville sont étroits. Proposer des trajets vélo à contre sens est une aberration : le vélo doit monter sur le trottoir au détriment du piéton !!! La rue du tram est souvent empruntée avec le danger des rails. Une solution : supprimer les voitures (sauf accès desserte) dans toute la rue de la Résistance pour un usage vélo ds les 2 sens. Quel-le politique en aura le courage !?
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La nécessité de traverser les rails de tram représente un danger...
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Ne pas mettre de piste a contre sens dans les rue où il n'y a pas la place
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Un plan pluriannuel mais tres peu de realisation, de plus les axes cyclables mis en place durant le confinement cobif ont tous ou presque été supprimés
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Une amélioration depuis quelques années mais trop lente et insuffisante
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 A améliorer et la taille des voiries le permet
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 - Je suis membre d'une association de promotion du vélo depuis plusieurs années. Les interactions avec la mairie sont difficiles : de nombreuses campagnes de communication sont menées par la mairie, mais des actions concrètes et utiles sont extrêmement rares. Il s'agit bcp plus d'un "verdissage" de la politique 100% voiture de la ville qu'autre chose. - La ville dispose d'une application mobile très bien faite, "MobiliSÉ", pour signaler divers problèmes,

dont les stationnements gênants, nids de poules, etc, mais les actions en aval pour régler les problèmes ne suivent pas. - Les pistes cyclables, /quand elles existent/ sont du pur foutage de gueule. Que ce soit Cours Gustave Nadaud où un arrêt de bus est posé en plein milieu, avenue de la Libération où des panneaux de pub et des pots de fleurs sont posés en plein milieu, rue de la Résistance où une voie cyclable est dessinée à contre sens de la rue, mais la rue est tout juste de la largeur d'un véhicule, obligeant les cyclistes à sauter sur le trottoir à chaque fois qu'un véhicule arrive en face, s'ils ne veulent pas passer dessous/dessus le véhicule et aller directement à la morgue sans passer par la case hôpital. Et je vous passe les nombreux endroits où les stéphanois considèrent les pistes cyclables comme de simples places de parking (cela fait 3 ans que je signale tous les matins à la mairie, via son application dédiée "MobilISÉ", l'occupation de la piste cyclable de la rue Normandie Nieman... et rien n'a changé... En regardant sur Google Street View, on peut se rendre que la situation persiste depuis la création de la piste en 2015 !).

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Désastreux ! Le peu de piste cyclable sont très dangereuses

♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 🚲 La plupart des rue dans lesquelles il est autorisé de circuler à vélo en sens inverse ne sont pas adaptées (ça croise difficilement). Certaines bandes cyclables sont inadaptées (largeur) et s'interrompent brutalement.

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Augmenter considérablement le nombre de station de vélo en libre service et le nombre de point d'attaches pour les vélos personnels.

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Les "contre-sens" lors de routes à sens unique sont possibles "en théorie", les voitures qui arrivent en face soit ne le savent pas et donc ne laissent pas la place, soit font exprès de bloquer le vélo soit ont peur de coller l'autre côté et donc restent en plein milieu. Il est dans la majorité des cas préférable de choisir un autre itinéraire ou monter sur le trottoir.

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 les aménagements pour les vélos restent marginaux.

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Dans la zone 30, il n'y a pas d'indication pour autoriser le double sens cyclable. Il n'y a pas assez d'Arceau vélo. Les aménagements cyclables sur la voirie sont mal fait ou dangereux.

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 les sens de circulation par exemple cours Fauriel est à l'inverse de la sécurité il vaut mieux avoir les véhicules qui veulent emprunter les contres allées donc couper la piste cyclable de face que de dos comme c'est le cas! en fait les personnes qui créent les pistes cyclables et les décideurs devraient être des cyclistes urbains les voies où l'on peut rouler à contre sens "sens interdit pour les autres usagers" sont hyper dangereux les usagers motorisés ne sont pas informés et la voie n'est ni plus large ni sécurisée pour les cyclistes et gare aux portières

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Aujourd'hui certains automobilistes sont inconscients et ne respectent plus du tout le code de la route !!!!! Ils sont très dangereux pour l'ensemble des usagers de la voie publique. Les cyclistes étant moins protégés, les risques sont plus importants pour eux.

♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 En finir avec les pistes cyclables qui n'en sont pas : contre-sens cyclables balisés mais impraticables (crispant... et dangereux), confusion pistes cyclables / itinéraires piétons, insuffisance de stationnement vélos, entretien régulier en défaut, etc.

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Pas d'amélioration ou très épisodique. Mais beaucoup de communication pour rien . . .

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Simple : elle est catastrophique et la municipalité est toujours totalement indigente sur le sujet : elle n'en prend pas du tout ni la mesure, ni l'urgence à changer nos mobilités. Aujourd'hui encore, en 2021, elle reste ancrée dans les années 1970 et l'ère de la voiture reine. Tellement minable. Mais hélas aussi, criminel : en nous mettant ainsi en danger de mort constant, elle empêche enfants et personnes âgées de se déplacer en vélo.

♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 - Très peu de stationnement prévus pour les vélos - des routes qui certes prévoient le vélo en contre sens mais qui sont tellement étroites qu'on manque de se faire écraser par les voitures - des pistes cyclables qui n'ont aucun sens sur les trottoirs, stoppées par des abris bus, des boîtes aux lettres, des poubelles etc, sans aucune indication

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Le vélo n'y est pas considéré comme un véritable mode de transport, tant par les automobilistes qui ne savent pas partager l'espace, que par la collectivité, qui n'a toujours pas intégré de réflexes d'aménagements (aménagements livrés sans place pour les cyclistes, itinéraires pas aux normes et discontinus, un plan vélo métropolitain mais toujours pas charte d'aménagements...)

♀ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Des efforts ont été fait pour tracer des pistes cyclables sur les trottoirs notamment Mais on a plutôt l'impression qu'il s'agit d'aligner des kilomètres Le slalom entre le mobilier urbain est fréquent (ex : Avenue de la libération en centre ville !) Sentiment qu'il n'y a pas de véritable volonté de la ville juste de la poudre aux yeux pour avoir le droit de cocher la case Je fais prospérer les pistes cyclables

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Pas d'itinéraire continu pour traverser la ville, par d'identification spécifique (panneaux), itinéraire morcelé qui ne donne pas envie de prendre son vélo.

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Depuis plus de 30 ans, Je vais très souvent à St Etienne (depuis LaTalaudière) en vélo et je ne peux que constater que les pistes cyclables, quand elles existent, sont en général peu entretenues et inconfortables . Parfois, elles se confondent avec le trottoir!

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 A Saint Etienne la mairie trace des pistes cyclables sans réfléchir à leur usage créant ainsi des conflits et limitant leur utilisation ce qui ne fait pas se développer l'usage du vélo

♂ 🚧 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Mise en danger permanente, véhiculés en toute impunité, vols quotidiens...

- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Suppression de voies cyclables en cours. Mise en place de voies cyclables temporaires très dangereuses en fin de premier confinement COVID. Remplacement de voies cyclables existantes par d'autres plus dangereuses. Absence de contravention et de mise en fourrière des stationnements sur voie cyclable.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Au-secours !
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Monsieur perdriaux, maire de notre ville, à fait beaucoup de promesses. La plupart des promesses tenus sont celles amenées à le ré-élire : construire une grande surface inutilement gigantesque, une 3ème voie de tram. Par contre le "plan vélo" est très peu appliqué, et certaines pistes cyclables disparaissent même. De pire en pire. Je me suis fait renversé 1 fois en 1 an et j'ai frôlé des accident chaque semaines. La pire ville pour cela.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Pb majeure de conflits piétons/vélos vélos/voitures sur les itinéraires partagés.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Certaines zones cyclables mises en place par les élus n'ont aucun sens. Notamment les nouvelles. Elles s'arrêtent dans des zones qui rendent les trajets plus dangereux et donc plus longs. Le réseau semble être fait pour avoir un nombre de km de voies/pistes cyclables mais ne sont en réalité pas du tout sécurisantes. Un petit exemple près de chez moi : une voie cyclable existe sur un trottoir avec : des bornes incendies, des panneaux publicitaires, des arbres, des bornes de vélo en libre service implantés SUR la piste en y ajoutant les poubelles, les voitures, les terrasses mobiles, où passent les cyclistes ? Aucune réflexion à l'usage ! Sur la papier, pas de problème mais personnellement, je ne suis pas capable de traverser un panneau publicitaire à vélo... Il gagnerait... Les associations d'usagers du vélo sont reçues pour les discussions d'aménagements mais... leur avis est il vraiment pris en compte ??
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 L'accès à Saint Etienne depuis la périphérie (coté EST en particulier) est dangereux - rien n'est pensé pour des déplacements directs et efficaces en toute sécurité alors que des aménagements seraient possible (Rue Jean Rostand, depuis Pont Bayard, et entre St Chamond et Saint Priest en Jarez). Accéder à St Etienne sud depuis la Talaudière ou Sorbiers est dangereux, idem pour l'accès à l'hôpital nord
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 La commune s'est servie de l'épisode du premier confinement pour décrédibiliser les demandes d'aménagements cyclables. Saint-Etienne étant une ville comptant peu de cyclistes, les aménagements provisoires mis en place lors du premier déconfinement ont été instrumentalisés par la mairie en réalisant des comptages de cyclistes. Or, il était illusoire de penser qu'en 15 jours les gens qui n'ont même pas de vélo et se déplace tous les jours en voiture allaient se reporter sur les nouveaux aménagements. Cela a provoqué des conflits avec les automobilistes qui se sont plaint à la mairie de la présence de ces aménagements "très peu fréquentés" et qui ont provoqué des bouchons. Cela a été un plateau d'argent servi à la mairie afin de ne surtout rien faire pour les cyclistes. Suite à cet épisode, aucun aménagement sérieux en faveur du vélo n'a été réalisé. C'est lamentable.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Des voitures garées sur les aménagements cyclables. Pas de continuités et de nombreuses incohérences dans les infrastructures cyclables.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Le maire fait croire qu'il développe l'usage du vélo mais il fait du rafistolage de pistes cyclables c'est encore plus dangereux et cela n'a aucune cohérence
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 La promotion du déplacement à vélo devrait être une priorité dans ma ville
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Pas mal de com de ma métropole, encore peu d'action. Quand il y en a elles sont assez mal conduite.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Dangers récurrents dus à l'arrêt des pistes cyclables au milieu d'une rue / dus aux portières des véhicules stationnés/ dus aux voies partagées étroites car les voitures cherchent à doubler les cyclistes
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Le maire n'a aucune fibre pour les déplacements doux. Favorise toujours et encore le déplacement en voiture. La 3ème ligne de tram a pris de l'espace dévolu à la voiture mais aucun changement dans les habitudes donc beaucoup plus de bouchons et de comportements dangereux.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Beaucoup trop de retard...
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Saint-Étienne est-elle seulement au courant que le vélo existe ? Est-elle au courant qu'il est impératif d'adapter nos villes aux problématiques environnementales : végétaliser, diminuer fortement la place de la voiture, et permettre de se déplacer à pied et en vélo. Tout ce que ne fait pas Saint-Étienne, qui est restée bloquée aux années 1970 et ne pense et réfléchit que voiture.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Pour la ville qui s'enorgueillit d'être la ville de la "petite reine", la gestion du domaine cyclable est catastrophique. Ce n'est pas à grands coups de "green" communication que les choses évolueront, que les gens arrêteront de circuler en voiture, que le vélo électrique se développera (géographie de la ville), que de vrais efforts seront faits en direction des modes de transport doux... Mais tout ça est politique !
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Une ville très désagréable pour les déplacements à vélo et surtout dangereux. Entre le manque d'infrastructures et le comportement général des automobilistes, comment voulez que les choses bougent réellement dans cette ville. Les gens préfèrent inonder de voitures les abords des écoles, des bandes cyclable aux trottoirs. Au quotidien c'est épuisant, même en appliquant le code la route à la lettre, les violences motorisées sont le quotidien. Le changement, les alternatives font très peur dans cette ville. 5 ans que je suis ici et rien n'a réellement changé.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Il faudrait énormément plus de VRAI piste cyclable. Pas de bandes de 50 cm de large
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Un petit changement positif est apparu depuis le confinement, mais on la route est encore longue avant que la ville devienne officiellement cyclable.

♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 je trouve que certains cyclistes , comme certains conducteurs de voitures sont très dangereux
♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Un Plan Vélo Métropolitain (2019 - 2029) a été lancé en juin 19 mais la métropole commence à peine (depuis 1 mois) à s'y mettre, deux ans après. Gardons espoir !

♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La ville aux 7 collines comme Rome ! du coup pas facile de pratiquer du coup cercle vicieux : peu de vélos donc peu d'efforts des services publiques (qui en font mais justement le nombre de cyclistes n'augmente pas car la ville n'est pas adaptée)

♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faudrait aussi informer les piétons de l'existence de cycliste, soit sur les quelques centaines de mètres de pistes cyclables, soit à contre-sens

♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 C'est déplorable, rien n'est aménagé pour la circulation en vélo. Des voies sont refaites, on agrandit les trottoirs sans faire de piste cyclable.

♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Je viens de m'installer à ST Etienne après 10 ans à Lyon... se déplacer en vélo est très compliqué et dangereux. Outre la géographie (vélo électrique nécessaire), pas de continuité dans les pistes cyclables, aucun respect de ces pistes par les voitures ni les bus, beaucoup de trafic en ville et vitesse trop importante. Ces problèmes d'aménagements et de sécurité ne peuvent inciter les habitants à se mettre au vélo. Grosse insécurité aussi pour se déplacer avec les enfants. Changement de mentalité nécessaire mais je reste optimiste, ça va bouger!

♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Peut mieux faire Même si je fais TOUS mes déplacements stéphanois en vélo

♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La mairie a mis en place des coronapistes qu'elle s'est empressé de retirer au bout de quelques mois...

♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Situation de plus en plus dégradée, : disparition du marquage cyclable, absence de bande de délimitation. Impossible de savoir où on doit désormais rouler. Si on doit aller sur la route, les automobilistes sont agressifs

♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 je vais travailler à vélo et je pratique ce sport en club. Je trouve que beaucoup d'effort sont à faire pour que l'on se sente en sécurité sur la route.

♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Dangerosité des pistes Cyclables sur trottoirs avec poteaux anti stationnement au niveau des berceaux notamment rue de la presse ou encore renvoi des bandes cyclables sur les trottoirs au niveau des carrefours notamment dans le quartier du soleil. Clairement les concepteurs de ces tracés n'ont jamais circulé en vélos

♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Faudrait plus de nettoyage, ramassage de déchets sur les pistes cyclables, routes et alentours Faire en sorte de privilégier le déplacement à vélo en ville et dans les différentes communes

♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Des voies à contre sens de la circulation ou un vélo et une voiture ne peuvent passer c'est du green Washing pour avoir des subventions et avoir le label pour la ville. Tous les jours j'ai l'impression de risquer ma vie et je n'autorise pas mes ados à circuler à vélo, trop dangereux !

♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 rue ou une piste cyclable séparée a été supprimer ,maintenant la chaussée est partagée par les cyclistes et les voitures ,a mon avis on ne va pas dans le bon sens

♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de km de pistes cyclables créées par des personnes qui ne doivent jamais faire du vélo car pas adaptées du tout

♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Presqu'aucun panneau M12, de nombreuses bandes cyclables à gauche de la chaussée, pour certaines qui passent subitement à droite, parfois en arrivant sur des carrefours (danger maximal). Beaucoup - beaucoup!- de bandes cyclables sur les trottoirs: la commune met ensemble les piétons (qui mériteraient un questionnaire pour eux seuls tant ils sont encore moins bien lotis que les vélos dans cette ville) et les vélos pour pouvoir laisser un maximum d'espace à la sacrésainte voiture. Ville devant changer de nom: ce n'est pas Saint-Étienne mais Sainte-Bagnole. Un danger de tous les instants!

♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les simples marquages au sol sur la chaussée sans réelle protection vis à vis des véhicules motorisés ne sont pas des pistes cyclables sécurisantes

♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les automobilistes sont surpris de la présence de vélos dans les zones 30 : il faut les (nous !) sensibiliser. Feux tricolores pour vélo : gros plus, à démocratiser ! Attention rails de tram qui entraînent des chutes... Merci !

♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il est urgent de mettre en place des mesures sécurisées et faciles pour les vélos. Il est également urgent de plus sensibiliser et encourager les citoyens à l'utilisation du vélo dans notre quotidien pour notre planète.

♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La continuité cyclable est médiocre. De plus des bandes cyclables sont créées en mode pansement (voir l'avenue de la libération où l'on partage la voie avec arbres, poteaux et autres objets infranchissables...)

♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Supprimer les feux de circulation déclenchés par l'arrivée d'une voiture (détection du poids) et qui ne détectent pas le passage d'un vélo.

♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les annonces de créations de pistes ou bandes cyclables sont à caractères mensongers. Une bandes cyclables à contre-sens d'une rue où il est impossible de croiser le véhicule venant en face n'est pas acceptable pour la sécurité de tous. Et c'est presque l'intégralité du réseau stéphanois... Quand aux parkings sécurisés pour vélo... Rien en cœur de ville

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Le respect du code de la route pour les cyclistes doit être obligatoire, des amendes forfaitaires seraient, selon moi, incitatives au bien être pour tout le monde.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Plus de communications entre différents usagers et de respecter les couloirs réservés

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Les remontées à contre sens sont dangereuses, les voies sont trop étroites pour croiser, et les automobilistes ne savent pas qu'on a le droit de le faire, ils sont parfois agressifs.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Il faudrait réintégrer l'association Ocivélo (association des usagers de la bicyclette) aux réunions de la mairie. Les usagers du vélo ne sont plus admis à ce type de réunion depuis quelques mois...

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Pas facile d'être cycliste à Saint-Étienne ! Les rues sont étroites, il est souvent impossible de passer à côté des voitures. Les contre-sens cyclables sont quasi-inexistants et les pistes cyclables rares et inabouties.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 J'ai de la chance que mon trajet domicile-lieu de travail soit faisable facilement avec peu de portions en commun avec des voitures. Cependant je regrette que les pistes cyclables soient en fait des voies communes aux parkings de part et d'autre d'un boulevard. Et certaines rues déjà étroites sont marquées à sens unique sauf pour les cycles mais ce n'est en fait pas possible de croiser une voiture...cela oblige à passer à pieds sur les trottoirs, eux même très étroits, coincés entre les façades et les voitures garés, et potentiellement avoir des remarques désagréables des passants. Egalement, je trouve qu'il y a trop peu d'arceaux ou autres pour attacher les vélos en dehors des places principales de la ville (et même là il n'y en a que très peu, parfois seulement 2 à une extrémité de la place). Cela oblige à attacher son vélo aux panneaux ou lampadaires à proximité. Je dois tout de même signaler qu'il y en a suffisamment à la gare ce qui est un bon point, même si il est toujours considéré comme risqué de laisser un vélo trop longtemps en stationnement devant une gare...

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Ou sont les 8 km de voie structurante promise dans le plan vélo de SEM?

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Le maire de saint Etienne, malgré des annonces et des promesses électorales, n'a toujours pas engagé de politique volontariste en la matière. Beaucoup de communication pour peu d'effet. Son adjointe en charge du dossier est transparente (pas de prise de parole en CM). J'utilise le vélo depuis plus de 20 ans pour circuler, je ne constate aucune amélioration. Le parc de location (vélovert) est dans un état lamentable voire dangereux (absence de freins, pédales défaillants, vélos trop lourds, direction défaillante...). Les choix effectués pour une mise en place de pistes cyclables à l'issue du premier confinement COVID sont révélateurs de ce qui précède. Une absence totale de maîtrise des enjeux pour les cyclistes en terme de sécurité.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 impossible de traverser paisiblement la ville du nord au sud ou d'est en ouest. Parkings pour les vélos parfois inexistantes où ils seraient indispensables ou pas au bon endroit

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Lorsque la ville d'Amsterdam a conçu son plan de circulation vélo, elle a consulté des industriels ligériens spécialistes du cycle : ils ont préconisé la circulation des vélos en site propre. Pour Saint Étienne, la mairie n'a entendu qu'une association non représentative et incompétente.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Souvent des slogans (politiciens) sur l'Histoire de St-Etienne et du cyclisme... mais concrètement je ne constate pas de cohérence dans ce qui est fait: quelques coups de peintures sur une contre-allée en piètre état n'en fait pas une piste cyclable sûre. Je rajouterais que les automobilistes roulent vite, mal, sans utiliser les clignotants ni respecter systématiquement les feux (rouges !)...

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Dans l'ensemble, Saint-Étienne reste plutôt agréable à circuler en vélo. L'enrobée est parfois à refaire (les véhicules motorisés en sont victimes aussi) cependant. Des problèmes sont à déplorer sur les pistes cyclables qui sont par endroits impossibles à trouver. Le tracé zigzague inutilement à certains carrefours, rendant énervante leur traversée. Les marquages au sol et/ou panneaux sont insuffisants aussi.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Contre sens cyclable = suicidaire !

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 La pratique du vélo sur la commune est dangereuse

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 A Saint-Étienne, de la comm' et beaucoup de peinture sur les rues traditionnellement réservées aux voitures, mais peu de pistes cyclables. Des rues qui peuvent être prises à contresens en vélo, par exemple : très bien. Mais la rue n'est pas assez large pour laisser passer de front un vélo et une voiture ! Résultat on roule sur le trottoir.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Faire des pistes cyclables définies et séparées du reste de la route par trottoirs béton empêche les voitures de stationner sur les pistes cyclables.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Merci de ne plus créer de "fausses pistes cyclables" en dessinant des vélos sur le sol de routes très étroites à sens unique.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Pistes cyclables balbutiantes et surtout pas d'axes de requalification du peu de pistes cyclables existantes

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Contrainte par au moins 7 collines, la ville ne peut laisser beaucoup de place au vélo.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 de vraies pistes pour les vélos !!!!

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Continuer l'abonnement gratuit des vélos en libre service !!

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Les petits bouts de piste cyclables ne servent à rien , il faut un réseau logique sur l'ensemble de la ville

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Le Maire actuel ne fait quasiment rien et préfère le tout voiture.

- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Aucune continuité des pistes cyclables
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 L'infrastructure de la ville ne favorise pas le développement du vélo en ville, la commune a donc une vraie réflexion à avoir sur le vélo en ville !
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Pistes cyclables qui s'arrêtent d'un coup sans solution non dangereuse, peu de station de vélo libre service, des endroits très dangereux pour piétons et cyclistes (rond point Franklin Roosevelt)
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Sensibiliser les piétons à la culture du vélos. Prioriser la circulation à vélo sur celle en voiture
- Créer des espaces pour les vélos
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Une ville où mon association OCIVELO n'a que trop peu de poids, alors qu'elle comporte des membres pleins d'idées, d'envies, d'énergie.. La politique de la ville : une super communication. Sur le terrain, c'est où les efforts? Situation très rageante et agaçante quant on aime rouler à vélo.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Très souvent dans cette commune la mise en place d'un itinéraire cyclable se résume à peindre des bandes blanches au sol. Mais il faudrait soit baisser la vitesse soit limiter le stationnement, parce que là c'est dangereux et inconfortable. Une politique vélo ce sont des choix, pas juste un coup de peinture.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Que l'usage du vélo soit aussi valoriser lors du passage du code de la route et du permis de conduire. La voiture ne doit plus être le mode central de déplacement mais un mode parmi d'autres.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Mettre en place un réseau continue partant du centre-ville et non de des portions où les entrées sont peu sécurisés.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La semaine dernière une voiture de police m'a grillé la priorité à droite, je suis tombé pour les éviter et ils ne sont même pas arrêtés
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Souvent les pistes cyclables n'aboutissent nul part !!! A nous de nous débrouiller ensuite.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les voies en sens inversée quand elles sont autorisée sont juste un dessin de vélos sans qu'il y est la place pour se croiser correctement. Les automobilistes parfois pas au courant ne se decalent pas ou s'énervent.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Le système de vélos en libre-service est insuffisamment développé (pas assez de stations, ne couvrant pas suffisamment le territoire) et est compliqué à utiliser (nombreux problèmes avec les bornes, complexité pour un usage ponctuel). Le matériel est souvent endommagé.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Avec toute l'histoire liée au vélo dans cette commune, on attend mieux. Ok la ville n'est pas toute plate, vivement des vélos à en libre service à assistance électrique.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Une vraie prise en compte du vélo, pas des mesurette qui donnent une fausse image de la réalité pour les déplacements à vélo
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Développer l'accompagnement aux changements de pratique de mobilité par des conseillers en écomobilité au delà du simple challenge mobilité.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 la France a trop de retard pour la circulation des vélos et un manque de respect des autres usagés de la route, vitesse ,distance de sécurité.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 trop de voitures en ville vitesse des voitures beaucoup trop élevée en ville très peu de cyclistes au quotidien ville qui ne fait pas d'effort pour créer des voies cyclables sécurisées on se sent en danger en vélo au milieu de la circulation si on ne va pas vite les quelques voies cyclables existentes n'ont aucune continuité
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La municipalité n'écoute pas les propositions des cyclistes. Elle ne les interroge pas sur leur ressenti
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Tous les cyclistes n'ont pas les mêmes besoins, par exemple celui qui va travailler et celui qui fait du sport et qui rentre chez lui en ville sont 2 cyclistes différents, ça ne doit pas être facile de contenter tout le monde. Perso (cycliste sportif) je trouve que les réalisations (pistes cyclables), du moins à St Etienne, ont été faites sans avoir consulté les pratiquants, elles ne sont pas pratiques et ont sûrement coûté cher au contribuable. C'est dommage.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les véhicules motorisés sont un véritable danger pour les cyclistes en centre ville... ils rouspètent et doublent même si, pour ça, ils doivent rouler sur le trottoir !
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Bande cyclable à contre sens dans une rue trop étroite pour que vélo et voiture se croisent = danger! Il faudrait autoriser le franchissement de certaines intersections au rouge pour les cyclistes.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Quand est-ce que développer l'usage du vélo à St Etienne deviendra une réalité et pas un effet d'annonce electoral???????
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Pistes cyclables séparées de la circulation des véhicules moteur.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Le déplacement à vélo est très peu encouragé et facilité même au centre-ville. Très peu de pistes cyclables ou majoritairement très étroites avec des véhicules motorisés qui ne respectent pas la distance de dépassement. On stresse à chaque fois qu'on prend le vélo.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La ville de Saint Etienne, située au sein de plusieurs collines n'est pas une ville facile pour l'utilisation du vélo. Fort de ce constat aucun effort n'est réalisé par la commune pour améliorer l'usage du vélo. Beaucoup de communication, d'intention, de publicité, mais au global pas de réflexion d'ensemble sur le réseau, sur le stationnement, sur la sécurité des cyclistes. A Saint Etienne, on parle vélo, sans y croire, par mode, pour faire bien dans les médias, sans ambition aucune.

- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il n'y a pas de pistes cyclable dans la ville et les grands axes sont très dangereux à cause du tram et des rails . Plusieurs ami.e.s se sont déjà blessé.e.s
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Le vélo rend heureux la voiture rend !
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Labville de saint etienne est peu adaptée aux cyclistes, pour faire du vélo en centre ville on utilisera majoritairement les routes et les conducteurs de voitures se montrent régulièrement insultants car la vitesse du vélo ne leurs convient pas
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il faut que tout le monde puisse y avoir accès
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Un service de vélos en libre service qui fonctionne plutôt bien Un réseau beaucoup trop restreint de bandes cyclables ou autres aménagements
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Un travail important est à réaliser pour isoler les pistes cyclables des voitures et piétons mais surtout en créant davantage, seuls la grand rue et cours Fauriel ont des pistes dignes de ce nom. Des rues comme Antoine Durafour sont une honte. Autant ne rien proposer plutôt que mettre la vie du cycliste en danger.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 2 ans après le lancement du Plan Vélo de St-Etienne, on attend toujours...!
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Manque de piste cyclable pour aller aux grands centres commerciaux et grand complexe sportif
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 il y a beaucoup de rue plutôt large à sens unique où il suffirait de tracer une voie cyclable pour "sécuriser" raisonnablement et faciliter grandement la circulation du vélo, vis à vis des voitures. un coup d'accélérateur déjà sur ce point facile et peu couteux à réaliser faciliterait l'usage du vélo. Rendre praticable l'axe Nord sud (Bergson etc...) par une voie vélo développerait aussi grandement l'usage du vélo en ville
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 les travaux en centre villes ont toujours été pris à la légère avec des ruptures de piste cyclables, des obstacles et un entretien general de la voirie désastreuse
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Beaucoup de points noirs dangereux
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Catastrophique. Des stations Velivert ont été installés à des endroits qui ne sont pas joignables via des pistes cyclables (ex : hôpital Nord) Les voies les plus sécurisées pour les vélos sont les voies de tramway...
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Non
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Circuler à vélo à Saint-Étienne est de plus en plus dangereux au point que maintenant je ne prends plus mon vélo pour certains itinéraires.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Beaucoup de bandes cyclables tracées sur la chaussée, sans aucune continuité, pratiquement pas de pistes séparées. Voitures folles: je ne suis pas rassuré...
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Le contre sens dans les rues à sens unique est un suicide à st Etienne car il n'y a aucun aménagement.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il faut créer des pistes cyclables.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 une communication purement démagogique et très politicienne
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Le problème est la très grosse affluente soudaine de cyclistes qui ne savent pas rouler (doublet très serré sans avertir ou roulent à gauche) L'incivilité des cyclistes qui roulent vite sur les trottoirs par exemple au niveau de Tréfilerie ou il n'y pas de piste cyclable, et par conséquent les piétons qui n'acceptent pas les cyclistes qui roulent au pas sur les zones piétonnes.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 St Etienne et St Etienne métropole font semblant d'avoir une politique cyclable mais c'est le règne de la voiture contre les piétons, les cyclistes et les transports en commun ...
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Que sur les voies de tram
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Une des pires grandes communes en termes de longueur de piste cyclable en France (cf. OutdoorGo)
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Beaucoup d'envie citoyenne, mais si peu de volonté politique ...
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il faudrait de vraies pistes cyclables et non une simple bande de chaussée délimitée par un marquage au sol.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Un plan vélo à été voté pour 10 ans a hauteur semble t il de 41 millions d'euros
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Pas assez de piste cyclable sécurisée
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 On part de zéro, mais on n'est pas très loin du départ ...
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il est difficile de stationner son vélo, malgré la mise en place de "cages" sécurisées payantes mises en place sur quelques lieux stratégiques. Il y a très peu d'endroits où accrocher son vélo qui soient spécialement dédiés.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 la commune a signalé des voies cyclables en sens inverse mais un vélo ne peut pas croiser une voiture
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 C'est désolant de voir les voiries nouvellement refaites sans pistes cyclables. A part quelques fois apposer un petit sigle vélo sur les routes pour dire qu'ils s'agit "aussi" d'une piste cyclable !!!! J'ai 2 enfants en bas age et malheureusement je me deplace pas à vélo avec eux car j'ai trop peur pour leur vies....

- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Très peu d'usagers à vélo mais avec une tendance à se démocratiser. Aucun respect des voitures. Attention aux carrefours... le jeu du moment est de passer en voiture à l'orange très mûr... Il faut que la mairie prenne le sujet au sérieux. Il en va de son attractivité future.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Pas assez de pistes. Signalement inadéquat. Mais attention, c'est un problème complexe du fait des nombreuses collines
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Pour une ancienne capitale du cycle, c'est une situation inacceptable, surtout que le maire actuel pratique le vélo.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Pistes cyclables réalisées dans des caniveaux et pencher, impossible de garder le vélo stable et de rouler sur ces pistes cyclables obligé d'en sortir et d'emprunter la voie des véhicules motorisés.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Pas de piste cyclable pour descendre à la base nautique de St Victor alors que ce lieu attire beaucoup de monde
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Aucune vraie piste cyclable que des bouts de peintures au sol avec des trous, des trottoirs...
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 les bandes cyclables sur les trottoirs sont parfois encombrées par du mobilier urbain (ex: centre ville vers le square Violette). Une meilleure coordination des services de la ville serait à mettre en place. C'est vrai aussi pour les PMR.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Faire de vraies pistes cyclables séparées des routes et des voies de bus. Mettre des feux pour vélos systématiquement et rendre visibles les usagers à vélo
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 J'espère une mise en place à minima de bandes cyclables pour sortir de la ville
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 le caractère montagneux de la ville n'est pas en faveur du vélo, pourtant on en voit de + en +. La ville fait quelques efforts, mais il faudrait une politique beaucoup plus ambitieuse. Merci pour votre travail.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Beaucoup de communication, peu d'actions. Les décideurs ne testent pas eux-mêmes les pseudo pistes cyclables ou autre itinéraire, ils ont trop peur... Tracés peu clairs, jamais nettoyés, Bouches d'égouts, etc...
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Concerne Saint Etienne agglomération, c'est à dire également Saint Jean Bonnefonds, c'est idem pour les piétons.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La commune n'a tiré aucun bénéfice de l'effet "covid"
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les élus devraient avoir obligation de tester le réseau de pistes cyclables une fois par mois.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 aucune politique vélo, aucune écoute des usagers!!!!
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Des pistes cyclables protégées comme chez les hollandais
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 des grosses marges de progrès
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 pas mal d'efforts restés à faire
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La communauté de commune communique depuis quelques années sur un "plan vélo". Cette communication ne se traduit pas dans des faits ou actes et semble purement électoraliste. Par exemple la rue Antoine Durafour, refaite à grands frais a vu son petit bout de piste cyclable mal protégé ... disparaître! Les cyclistes attendent des vraies pistes cyclables, protégées des voitures, sur des trajets utiles (pas au fin fond des zones industrielles)!
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Assurer la continuité des pistes cyclables. Lutter contre le stationnement des véhicules motorisés UR les pistes cyclables.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Trop peu de panneaux M12. Des pistes cyclables créées à l'arrache et qui s'arrêtent subitement absolument pas sécurisées où les voitures circulent dessus en permanence.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 IL faut des pistes cyclables sécurisées et séparées de la circulation automobile, ce la implique : une diminution des places de parking et une diminution de la largeur des voies réservées aux automobiles. Les solutions choisies (par exemple rue durafour) de partage de voies ne sont pas satisfaisantes étant donné le nombre de délinquants routiers qui circulent en ville.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Vélo en sens unique inverse des voitures = cascade et prises de risques++++, conducteurs voitures agressifs.... Voies vélo brutalement interrompue= cycliste perdu. Plan de la ville avec voies vélo = document inexistant. Espaces-stop-vélo sécurisants gratuits, inexistant (rien pour attacher les vélos contre le vol.)
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Beaucoup d'inertie dans les décisions publiques, des bandes cyclables dont le marquage s'efface.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La circulation en centre-ville n'est pas très dense, donc il est possible de faire du vélo, mais nous déplorons une absence quasi-totale de pistes cyclables dignement isolées et signalisées
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Penser aux cyclistes lors des créations de carrefour ou de voies
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Agglomération très forte pour la com et les effets d'annonces, surtout avant les élections et nulle pour la réalisation
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il y a très peu d'itinéraires complets pour les vélos. Les voies cyclables s'arrêtent sans prévenir et après on se retrouve dans le flux, ce qui n'est pas toujours facile. Les voies à contresens dans des rues étroites obligent souvent à utiliser les trottoirs ce qui n'est pas satisfaisant. La cohérence de ce réseau n'est pas explicite. C'est surprenant.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Tout est à faire !!!

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Aucune préoccupation de la part de la ville de Saint -Etienne complètement déconnectée des problématiques actuelles. Circuler en vélo est impossible et extrêmement dangereux!

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 A St Etienne, les rues sont étroites ce qui est très problématique et occasionne des conflits avec les automobilistes. Lorsque les vélos sont autorisés à circuler à contre-sens, les automobilistes nous font des signes du genre "nous sommes fous" ou alors nous crient dessus. C'est vraiment désolant. A vélo, on a le sentiment de déranger soit les voitures, soit les piétons ! Il ne faudrait pas qu'on existe. Or les vélos devraient être plus légitimes en ville que les voitures.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Malgré des conditions peu favorables et pas de progrès, légère progression du nombre de cyclistes, mais beaucoup plus sont rebutés par le sentiment de dangerosité

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 A 70 ans ,une senior doit être motivée sinon inconsciente pour se déplacer en vélo dans la ville de Saint Étienne...

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 a part faire un peu de peinture sur le bord des rues (ce qui ne coute pas trop cher!) et encore dans des lieux où il n'y a peu de circulation de cyclistes , rien n'est prévu pour des pistes cyclables identifiées en site propre pour sortir de la ville notamment et gagner les communes alentour.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il y a une grosse communication sur le nombre important de piste cyclables, mais sur le terrain, il ne s'agit que de marquage au sol, sur des voies dangereuses (contres-sens, rues étroites,...). Les voies de tram sont autorisées, mais il n'y a aucune signalisation "routière". Les intersections doivent se faire à "vues".

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 il manque encore beaucoup trop de pistes cyclables en ville, certains endroits sont même dangereux, pas de place pour les vélos

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Merci pour ce que vous faites. Bien cordialement

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Manque clairement des pistes cyclables qui soit de vraies piste séparé.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il y a à St Étienne une incompréhension totale entre les cyclistes et les automobilistes... Aucun respect pour les cyclistes. Les responsables en Mairie ne font rien pour solutionner le problème. J'ai été plusieurs fois confronté a des incivilités de la part d'automobilistes : refus de priorité sur les ronds points, dépassements à moins de 1,50 m de distance.... Manque de pistes cyclables.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 SVP des vraies pistes cyclables et pas seulement une bande le long des voitures stationnées ... hyper dangereux .

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Faire des pistes cyclables idem Amsterdam et éclairées pour être en sécurité. Des lieux où attachés sont vélos en sécurité et sécurisés.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Certaines pistes cyclables sont seulement matérialisées par le logo et une bande blanche, alors que de véritables bordures seraient plus sûres pour les enfants et les adultes et en plus éviteraient les stationnement int3mpestifs des voitures.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Pratique du vélo nul

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 la ville de Saint Etienne agit pour se "cyclabiliser", mais les mesures prises ne semblent pas les bonnes : on trace des bandes cyclables sur les axes larges et sans croisements, mais elles s'arrêtent nettes à 10m des intersections, abandonnant le cycliste à chaque "zone de conflit" ; le contre sens cyclable est autorisé par de petits symboles peints au sol, mais rien ne l'indique aux usagers arrivant dans le "bon" sens, et rien ne sécurise ces rues très étroites ; il est impossible de signaler simplement à la mairie une discontinuité, un trou dans le revêtement cyclable,... ce ne sont que quelques exemples mais qui illustrent bien ce "début de quelque chose", mais qui manque cruellement soit de moyens, soit d'ambition. Le problème plus indirect étant qu'en l'absence de véritable infrastructure, les usagers motorisés (moi le premier car je suis aussi automobiliste !) ont tendance à oublier la présence possible d'un vélo (à contre-sens-unique, dans un carrefour, sans oublier les fameux M12 et sas vélos)

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il vaut davantage développer des voies cyclables séparées des automobilistes. Aujourd'hui l'aménagement urbain n'est pas pensé pour les cyclistes, ce qui est indispensable pour une ville qui veut favoriser les moyens de déplacements alternatifs et se verdier. Merci

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les voitures grillent des feux, dépassent les vélos en nous frôlant. J'utilise de moins en moins mon vélo car j'ai peur. Je me suis fait renverser il y a 2 ans en tant que piéton sur un passage piéton avec un feu vert... Et mon mari s'est fait renverser à vélo il y a un mois. Les voitures font n'importe quoi et personne ne fait rien. La sécurité des usagers, piétons et vélos est inexistante. C'est fort dommage.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Commune a la traîne pour velo ne s'adaptant aux nouvelles mobilités douces que lorsqu'il y est contraint. Pas de volonté politique forte et pas de suivi et entretien des rares aménagements. Dommage pour une ville qui se veut proche des étudiants et historique ment attachée au velo (Manufrance, etc...)

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Avoir des stationnements sécurisés près des commerces du centre ville

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Sensibiliser à l'autre pour les cyclistes aussi

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Beaucoup de communication et d'autosatisfaction alors que franchement il n'y a pas de quoi se vanter... Un réseau bricolé, Juste pour dire qu'il y a des pistes cyclables... qui met en danger les cyclistes, des itinéraires coupés... Il est impossible de relier un point de la ville à un autre par un itinéraire sécurisé, Tout au moins balisé Le maire n'a sans doute jamais pris son vélo dans sa ville... Tout est à construire mais il semble qu'il n'y ai aucune volonté...

♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 Créer de vrais et grand parkings en périphérie pour voir moins de voitures en ville, mettre plus d'agents verbalisateur pour les stationnements illicite et dangereux et en plus la présence des agents rendraient la population plus respectueuses des piétons, des vélos des autres et ne jetteaient pas de cochonneries au sol qui dégueulasses les rues les trottoirs

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il est grand temps de réaliser un plan cyclable sécurisé

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Manque absolu de piste cyclable en site propre et protégé. Faire cohabiter des vélos et des voitures sur une même voie en ville est incompatible.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Quand je vais à vélo en ville, je ne sais presque jamais où je peux attacher mon vélo.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Situation atterrante pour une ville qui s'autoproclame capitale du cycle

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 un plan vélo a été mis en place. Des mesures sont annoncées et certaines mises en oeuvre. Cela pourrait être plus significatif dans un laps de temps plus court car la pratique du vélo en ville augmente rapidement sans encore les moyens sécurisés pour se déplacer en particulier avec des enfants

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Le centre ville n'est pas adapté pour se déplacer en vélo

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La ville privilegie tjrs la voiture pour attirer les consommateurs aux moyens + aisés residents en proche couronne et ne jurant que par leur voiture. Des efforts sont faits depuis qq annees mais cela reste sur de petits points et sans veritable politique de mode doux afin de laisser la voiture hors du centre. Merci.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Je serai très intéressé pour relayer le résultat de votre enquête #42TV

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 IMPOSSIBLE DE METTRE SON VELO LE TRAM (COMME AU DANEMARK...)

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Faire une piste cyclable sur un trottoir déjà peu large est une ineptie et dangereux. La peinture sur la chaussée et la zone 30 que personne respecte c'est dire j'ai fait quelque chose alors que la politique municipale est le tout voiture.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les pistes sont bizarrement faites. Pas de continuité, voire arrêt brutal de la piste cyclables!

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Developper la location de vélo électrique

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 il faut privilégier les bandes cyclables et surtout ne pas les supprimer au profit de trottoirs très larges comme cela a été fait cet été rue Antoine Durafour sur le dernier tronçon rénové, ceci, sous prétexte que l'on se trouve en zone trente . Les voitures ne pouvant pas dépasser les vélos vous talonnent c'est très dangereux pour les cyclistes, les automobilistes eux s'énervent .

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Saint-Etienne, ville historique du vélo, est une honte au niveau de la cyclabilité au niveau national

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La création de la 3ème ligne de Tramway s'est accompagnée de l'organisation/création de pistes cyclables : très positif.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Quasi inexistante et non développée Très dangereux A ne pas faire pratiquer aux enfants

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La géographie n'incite pas forcément à l'usage du vélo mais c'est surtout l'absence totale de pistes qui rend l'usage compliqué !

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 trop dangereux avec des enfants, pas assez d'espace cyclable séparé des véhicules motorisés , piste cyclable qui se termine trop brusquement sans alternative

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 ça progresse mais c'est très lent

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il n'y a aucune piste cyclable dans le quartier de saint-Victor sur Loire. Il faut créer une piste cyclable séparer physiquement des voitures pour aller du Berlan jusqu'à la base nautique.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 J'aimerais vraiment que des pistes cyclables soient développées en 2022 à saint Étienne et pour rejoindre les communes autour et que la communication soit suivie de vraies actes.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les travaux de réfection des rues n'entraînent pas de création de pistes cyclables !

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Aucune volonté politique d'aller dans ce sens... Ça couterait trop cher et surtout ça ne rapporterait rien. Donc l'usage du vélo ne s'y développera pas.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 même dans l hyper centre presque personne ne respecte les 30km/h

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il a été évoqué un grand projet vélo mené par SEM l'agglomération mais ça tarde à être mis en pla

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Trop de délinquances en véhicule type trottinettes électriques ou jeunes en voiture qui conduisent vite

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Sécuriser les parcours vélo Il faut mettre un moteur électrique aux vélos pour la ville des sept collines est dure à parcourir pour les moins je