
















<https://barometre.parlons-velo.fr>

## Sainte-Marie







Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.







Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :







- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

♀       De plus en plus d'usagers semblent vouloir utiliser le vélo notamment depuis les vélos électriques mais il n'existe pas voir très peu de possibilités de possibilités de se déplacer sereinement à vélo à Ste Marie de La Réunion, la place du véhicule motorisé individuel étant prépondérante sur l'île.







♂       Pas assez développé







♂       Trop peu de pistes cyclables, et pistes encombrées par les stationnements des automobiles sous les yeux des représentants de l'ordre.







♂       Sans la voie bus qui mène à Beauséjour les bus ne vous respectent pas qui roule très très très vite , et les voitures normalement sont interdites et qui roule à grande vitesse qui nous oblige à prendre le chemin terre....et toute les caniveaux de la route tabur classé dangereux.

♀       J'ai l'impression que la commune ne fait rien en la matière, c'est l'interco qui s'est chargée des quelques axes dédiés. Je ne sais pas à qui m'adresser quand il y a besoin de nettoyer une piste cyclable (verre, clous...)







○       Sale partout -Pont riviere des pluies -Voies du bus beau sejour arret bus -

♂       lors de travaux de voirie très fréquents partout, la route est abîmée et très mal réparée. Grande vigilance ou alors risque de chute important

♂       Des efforts sont faits, mais il reste bcp à faire, ds ts les domaines en lien avec le vélo, infrastructures, informations, formations...Cordialement,un passionné de vélo depuis presque toujours

♂       Aucune piste cyclable hormis le sentier du littoral qui est partagé avec les piétons et non praticable par les vélos de route







♂       Si il y arrive dans des pays froids d'Europe, on pourrait y arriver à la Réunion ...







♂       À part le sentier littoral nord, il n'y a pas grand chose comme itinéraire cyclable sécurisé. L'entretien est à inclure ds les budgets

♂       Nous voulons pouvoir nous déplacer à vélo pour la plupart de nos petits trajets quotidiens et pas seulement pour une promenade sur le sentier littoral. Actuellement ce n'est pas possible.

♂       Créer plus de pistes cyclables







♂       RAS







♀       ENTRETIEN des pistes surtout après travaux de la chaussée !!!!

♂       Piste vélo loisir de bord de mer en excellent état (25 ils aménagés) État très moyen en dehors de cette piste pour se déplacer en ville ou sur les routes en campagne.

♂       A améliorer.

♂       Installer des velos en libre service

♂       Sur certaines bandes cyclables, des balises vertes ont poussé à l'approche d'un carrefour. Dans l'idée, c'est bien sauf qu'il serait judicieux de demander conseil à un pratiquant... En effet, elles sont si proches et si mal placées que l'on ne regarde plus du tout le danger réel lié au carrefour, on ne regarde que l'espace entre les balises pour ne pas tomber... C'est nul est parfaitement contre productif!

♀       Loisir sur le sentier littoral c'est ok, mais pour les déplacements utilitaires c'est pas bon du tout.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Certains axes routiers manquent de place pour la création de pistes cyclables. Il n'y a pas assez d'itinéraires créés pour le vélo et à des endroits adaptés et nécessaires.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Ce n'est pas gagné !!!

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les seules pistes cyclables existantes ne sont que des portions de route délimitées par un tracé blanc au sol. Aucun muret ou aucune séparation physique n'est faite entre la circulation des voitures et celle des vélos, entraînant très fréquemment l'empiètement de la circulation des voitures sur les pistes cyclables et rendant très dangereux et désagréable (du fait de l'inhalation des gaz d'échappement et du bruit) la circulation à vélo.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 L'affichage clair des lieux cyclable est tout aussi important que l'affichage clair des lieux piétons. Cela peut se faire par un marquage au sol distinct lors du partage entre cycliste et piéton (idée inspirer de la Corée du sud)

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Créer beaucoup de pistes cyclables et les entretenir, il n'y en a quasiment pas !

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Tout est à faire. Investir dans du marquage de piste cyclable c'est pas cher et efficace. On a besoin de se sentir en sécurité !

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 pas assez d'aménagements en zone urbaine ou entre les zones d'habitations et les zones d'activités, hormis sur la partie de la frange littorale et aux abords de l'aéroport.